



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing de Yutong, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Zhengzhou, China, Tel: +86 371 6671 8999 Sitio web: www.yutong.com
Correo electrónico: sales@yutong.com Síguenos en Facebook y Twitter y YouTube en Yutong Bus & Coach

Las imágenes pueden incluir elementos de equipos opcionales y accesorios que no están instalados de manera estándar. El producto está sujeto a mejoras técnicas. Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso.

Todos los derechos reservados. Edición de Julio de 2023.

YUTONG SERIE T
UNA NUEVA GENERACIÓN DE AUTOCARES TURÍSTICOS ELÉCTRICOS DE ALTA GAMA



QUIÉNES SOMOS

Proveedor principal de buses internacionales,
la marca de buses con mayor venta del mundo

- 5 bases de fabricación
- El área total de nuestras fábricas supera los 3,59 millones de metros cuadrados
- La capacidad promedio de producción diaria de los vehículos completos es de hasta 445 unidades
- La capacidad máxima de producción de los buses de nueva energía supera 375 unidades en un solo día
- La longitud de nuestros productos varía de 5m a 18m, cubriendo autocares, autobuses, de grupos, de turismo, autobuses escolares, vehículos especiales y otros mercados segmentados
- Con ventas globales acumuladas que superan las 170.000 unidades

NUESTRA MISIÓN

Proporcionar una mejor experiencia de viaje para los pasajeros y crear un mayor valor para los clientes

SAVE

★ ★ ★ ★ ★
Lograr un ahorro de combustible de

58.919 LITROS
POR AÑO

REDUCE

★ ★ ★ ★ ★
Reducir las emisiones de NO (óxido nítrico) en

9.290 TONELADAS
POR AÑO

REDUCE

★ ★ ★ ★ ★
Reducir las emisiones de carbono en más de

1.600.000 TONELADAS
AL AÑO

REDUCE

★ ★ ★ ★ ★
Reducir las emisiones de PM2.5 en

193 TONELADAS
POR AÑO

ACTUALIZACIÓN COMPLETA VIAJE PERFECTO

Yutong Serie T

Una nueva generación de autocares turísticos eléctricos de alta gama



ESTILO ELEGANTE INTERPRETA LA ESTÉTICA CONTEMPORÁNEA DE ALTA GAMA

Yutong Serie T reinterpreta la experiencia de viaje de alta gama. Con la apariencia de moda y hermosa, se integra en el paisaje pintoresco en el camino, agregando diversión infinita al viaje.

Ganador del premio de diseño Busworld "DESIGN LABEL"

Combina perfectamente la elegancia europea y los elementos deportivos modernos y ganó el Premio de Diseño Busworld.

Cara frontal con sonrisa

La cara frontal está diseñada con una sonrisa cálida y amigable, que es inolvidable a primera vista.

Carrocería aerodinámica

La carrocería tiene perfil suave, líneas fluidas, bordes y esquinas poco agudos, que muestran la elegancia atractiva.

El diseño combina la estética y la utilidad práctica

El diseño aerodinámico de la carrocería controla fácilmente el flujo de aire y reduce eficazmente la resistencia al viento.



BATERÍA DE LARGA AUTONOMÍA LE AYUDA A LLEGAR A DESTINOS REMOTOS SIN PREOCUPACIONES

La súper larga autonomía, potencia fuerte y bajo consumo de energía, le ayudan a viajar por todo el mundo sin preocupaciones del agotamiento de energía.

Motor de accionamiento eficiente

La eficiencia más alta es del 97%, la potencia máxima es de 350 kW, el par máximo es de 3200 N·m y el área de potencia constante del motor es más amplia, lo que garantiza efectivamente la potencia y el bajo consumo de energía de todo el vehículo, mostrando las ventajas operativas.

Batería de potencia con alta densidad de energía

- Densidad de energía > 160Wh/kg. Comparando con baterías de la misma capacidad, esta batería tiene una masa más ligera, mejorando efectivamente la autonomía y la economía.

- La batería de fosfato de hierro y litio tiene una estructura de material estable y la vida útil de 8 años (la vida útil de la batería ternaria es solo de 3 a 5 años).

Notas: Condiciones de trabajo de CWTVC, área urbana: carretera: autopista = 1: 2: 7, carga completa sin aire acondicionado.

Compresor de aire eléctrico con alto rendimiento

De acuerdo con la demanda de volumen de aire del vehículo, el controlador del vehículo controla de forma inteligente el arranque y la parada del compresor de aire para ahorrar efectivamente el consumo de energía.



ACTUALIZACIÓN DE SEGURIDAD ESCOLTA PERFECTA CON SEIS PROTECCIONES

En agosto de 2021, la norma de seguridad YESS para los buses eléctricos de Yutong se lanzó en todo el mundo. Las 6 protecciones construyen una fortaleza de seguridad y le escolta perfectamente en el viaje.

I. PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO

① Estructura de protección contra vuelcos de tipo círculo cerrado:
Estructura de protección contra vuelcos de tipo círculo cerrado: Adopta acero de alta resistencia de 1500MPa, estructura de protección contra vuelcos de tipo círculo cerrado, forma de "H" lateral y diseño de viga anticollisión en forma de "cruz", mejora efectivamente la seguridad de la estructura de la carrocería en caso de accidentes de vuelco, y pasó la certificación de prueba de vuelco de la UE.

③ Protección de componentes:
Adopta la tecnología de calentamiento por líquido de alta eficiencia multipaquete y se eliminan las partes de calentamiento de alto voltaje en el paquete, así que la batería está completamente alejada del "encendedor".

② Protección del paquete:
La protección de acoplamiento térmico-eléctrico de varias capas, aísla eficazmente los riesgos de seguridad internos y externos y crea una "muralla de protección" para la batería.

④ Protección de monitoreo:
Sistema de monitoreo ininterrumpido de 7 * 24 horas, siempre proteja la seguridad de la batería.

II. SISTEMA DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR BUSEYE PRO

El sistema de asistencia al conductor Buseye Pro, desarrollado de forma innovadora por Yutong, proporciona al conductor una visión completa de información de asistencia de conducción mediante el monitoreo de las condiciones de la carretera frente al vehículo en tiempo real, y recuerda los posibles peligros de colisión a tiempo con una interacción humano-máquina más humanizada, para que el conductor pueda evitar activamente posibles accidentes de tráfico. Su tasa de precisión de reconocimiento es tan alta como 99,9%, que está en el nivel avanzado internacional.

Seis funciones del sistema de asistencia al conductor Buseye Pro (visualización de gráficos)

① Advertencia de colisión frontal (FCW)
• Admite varios tipos de detección de vehículos
• Advertencia de colisión peligrosa

② Advertencia de desviación de carril (LDW)
• Admite la detección de líneas de carril de todos los tipos
• Admite todos los tipos de carreteras
• Sensibilidad de alarma ajustable

③ Detección de distancia (HMW)

④ Advertencia de colisión de peatones (PCW)

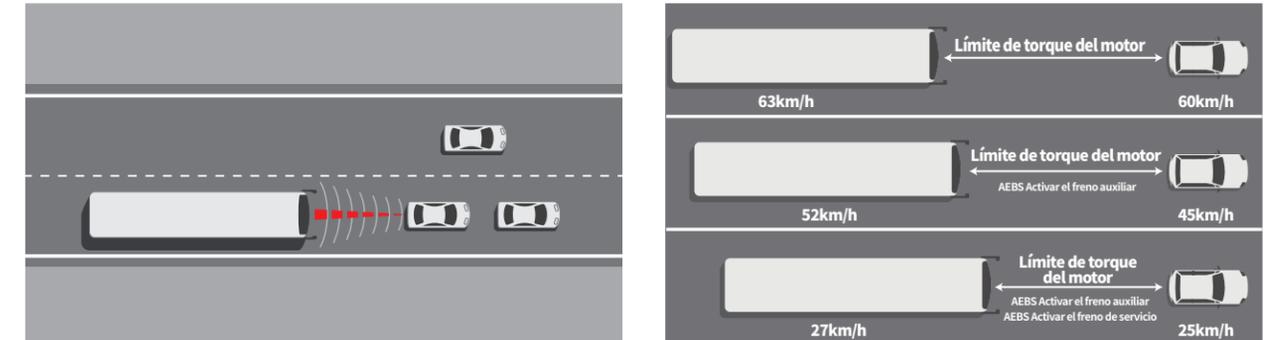
⑤ Reconocimiento de señales de límite de velocidad (SLI)

⑥ Control inteligente de luces altas

III. SISTEMA DE FRENO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO

Yutong ha iniciado el desarrollo independiente del sistema de freno de emergencia automático 3 años antes que otros fabricantes del sector, y sus indicadores técnicos de pruebas estáticas, dinámicas y de carril intermedio son más altos que los requisitos de ECE R131, que puede monitorear las condiciones de la carretera en tiempo real y enviar advertencias de colisión, frenado auxiliar y frenado de emergencia de acuerdo con el grado de peligro para reducir el riesgo de accidentes de colisión.

Introducción a las funciones del sistema de freno de emergencia automático (visualización de gráficos)



① Advertencia de colisión frontal

• Para posibles objetivos de colisión peligrosos estáticos y dinámicos frente al vehículo, el sistema puede identificarlos y enviar una advertencia con 4 segundos de anticipación.

② Función de freno de emergencia automático

• Para estáticos vehículos con peligro potencial de colisión por delante, la velocidad de conducción es de 40 km/h, lo que puede evitar la colisión con ellos;
• Para dinámicos vehículos con peligro potencial de colisión por delante, la velocidad relativa de conducción 70 km/h puede evitar la colisión con ellos.

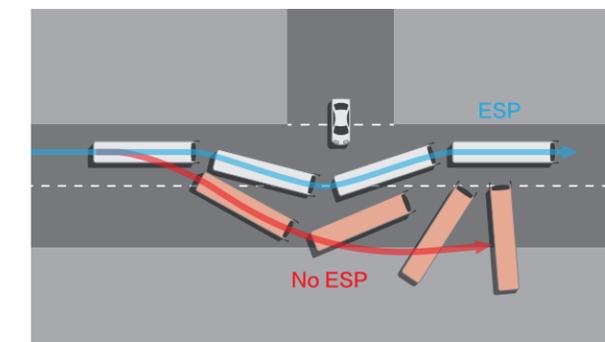
IV. SISTEMA DE PREVENCIÓN DE PISAR ERRÓNEAMENTE EL ACELERADOR AL ARRANCAR

Si presiona rápidamente el acelerador hacia abajo al arrancar, le recordará y activará la protección, y se limitará automáticamente la velocidad para proteger completamente la seguridad del conductor.



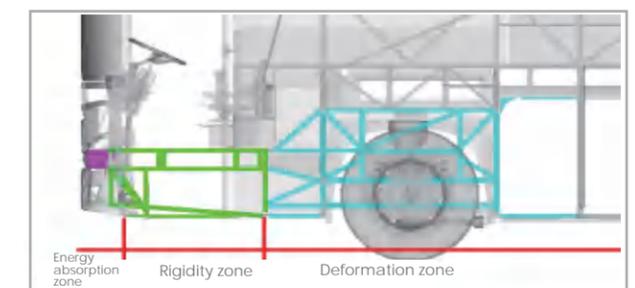
V. SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

El sistema ESP puede evitar el peligro de vuelco del vehículo en caso de dirección insuficiente y garantizar plenamente la seguridad del conductor y los ocupantes.



VI. ESTRUCTURA DE ABSORCIÓN DE ENERGÍA DE IMPACTO FRONTAL

A través de la estructura de protección contra colisiones trasera y la estructura de absorción de energía, la trayectoria de transmisión de la fuerza de colisión se distribuye con el fin de proteger la seguridad vital del conductor y los pasajeros en la mayor medida.





RED INTELIGENTE DOMINIO PLENO DEL ESTADO DEL VEHÍCULO EN TIEMPO REAL

El sistema inteligente de gestión de flotas V + Manager puede monitorear la información del vehículo de manera más completa, más oportuna y más clara, está capaz de realizar la informatización y la inteligencia de cinco escenarios funcionales, reducir efectivamente los costos operativos y mejorar la eficiencia de la gestión de la flota.

Gestión de seguridad



Está capaz de identificar, monitorear, notificar y gestionar diversos riesgos en el proceso de uso, reparación, mantenimiento y almacenamiento del vehículo; se puede establecer una variedad de estrategias de control, monitoreo y alarma para la entrada / salida de cerca del vehículo para ayudar a administrar el uso del vehículo; al mismo tiempo, se puede personalizar el sonido para alertar al usuario y proporcionar sugerencias e información de ayuda para mitigar los riesgos.

Gestión de consumo de energía



Se puede ver no solo los datos de consumo de energía del vehículo, sino también los datos de consumo de energía de los componentes principales con alto consumo de energía. Se puede proporcionar a los clientes tendencias de consumo de energía, análisis de proporción y otras herramientas de análisis para ayudar a los usuarios a identificar etapas y comportamientos de alto consumo de energía, y reducir los costos de consumo de energía a través de la gestión.

Gestión de carga



Se puede monitorear la pila de carga para el vehículo, y la estrategia de carga se puede ajustar de acuerdo con los datos de la relación pico y valle de la carga de la flota para reducir el costo de carga; La pila de carga estándar europea que cumple con el protocolo OCPP puede admitir la gestión de fallos, la cita de carga, el inicio y la parada inteligentes y otras funciones.

Control inteligente



Se puede realizar control en tiempo real o control de citas del aire acondicionado del vehículo a través de la nube, se admiten control por lotes y control periódico; se puede optar por dar prioridad a usar la potencia de la pila de carga, cuando el vehículo está en el estado de carga y la pila de carga lo permite.

Despacho inteligente



A través de instalar equipos de hardware, como host de despacho y cámaras, se puede realizar la conexión de funciones con la plataforma de red, realizando un control completo, como videovigilancia, organización de turnos inteligente, despacho inteligente, estadísticas de flujo de pasajeros y análisis de informes, con el fin de mejorar la eficiencia de operación.

CONDUCCIÓN Y VIAJE CÓMODOS DISFRUTA DE VIAJES RELAJADOS Y AGRADABLES

Yutong utiliza módulos de diseño ergonómico y módulos de verificación desarrollados independientemente para garantizar que el conductor tenga un buen espacio de conducción y operación. Al mismo tiempo, adopta el asiento del conductor y los asientos de pasajeros de alta comodidad con el fin de asegurar que cada viaje sea relajado, agradable y sin fatiga.

Área de conducción ergonómica

- El área de conducción adopta un diseño mejorado con un panel de instrumentos de tipo envolvente, y la disposición de botones es más fácil de usar;
- Está equipado con un sistema de arranque de un solo toque con inducción de escenarios cercanos, limpiaparabrisas inteligentes, luces inteligentes, etc., es comparable al diseño de los autos, lo que hace que la conducción sea más relajada.
- El espacio de conducción es amplio, y el control neumático puede ajustar el ángulo y la contracción de la columna de dirección para realizar una operación cómoda del volante.



Asiento del conductor con suspensión neumática completa

- El asiento es ajustable en 360° para satisfacer las necesidades del espacio de conducción y la postura sentada de conductores de diferentes tamaños;
- Son opcionales el masaje de la bolsa de aire de ocho puntos, la ventilación de asiento, la calefacción de asiento y otras funciones, para hacer que la conducción sea más cómoda.



Asiento ergonómico de pasajeros

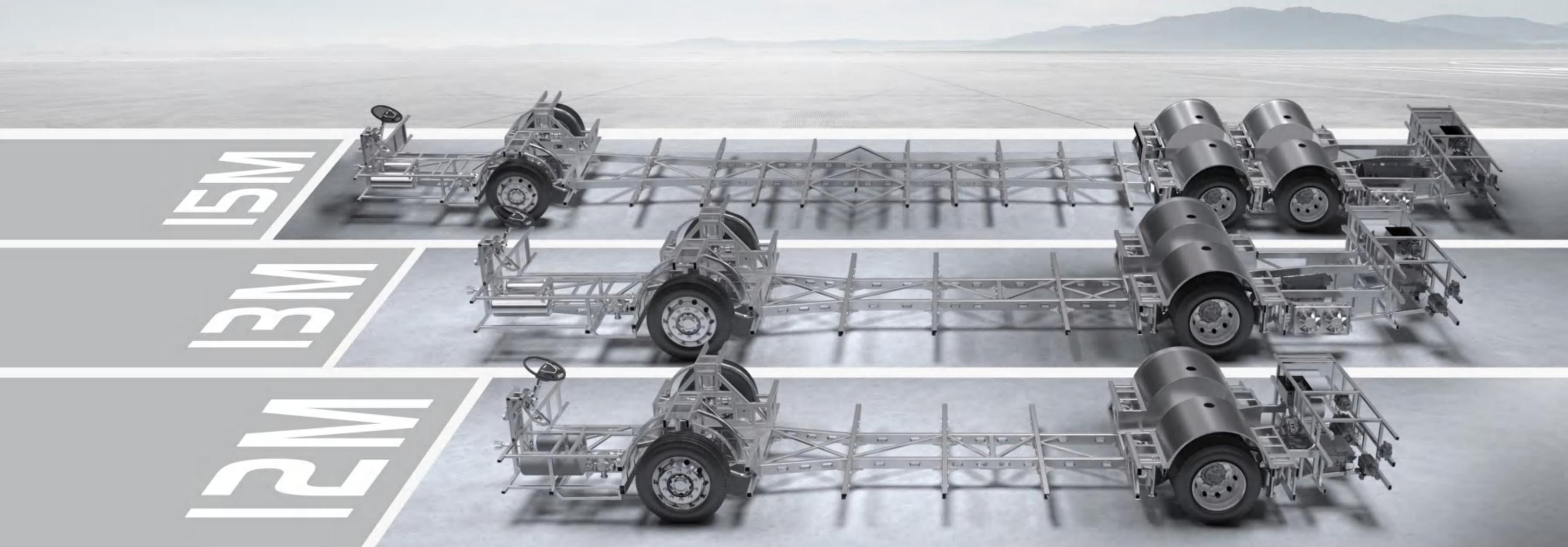
- La nueva generación de asientos está hecha a medida para pasajeros europeos, con un espacio entre asientos de 785 mm o más, reposacabezas ajustables en cuatro direcciones y botones integrados en los reposabrazos para hacer que la experiencia de viaje sea más cómoda;
- Está equipado con puerto USB, que es conveniente para que los pasajeros puedan cargar sus dispositivos digitales, lo que hace que el viaje sea más relajado.



Sistema de suspensión de bolsa de aire con alta estabilidad

Adopta un sistema de suspensión de bolsa de aire importado, engranajes de bajo ruido y libre de mantenimiento, lo que hace que la experiencia de conducción sea más fluida y la experiencia de viaje más cómoda.





PLATAFORMA TECNOLÓGICA LA TECNOLOGÍA POTENCIA UN MAYOR VALOR

La plataforma de Yutong Serie T tiene una estable arquitectura de vehículo, una estructura de módulo universal, una interfaz de piezas estándar y un diseño de vehículo más razonable, lo que hace que las piezas sean más universales, el costo de mantenimiento sea menor y el producto sea más seguro, más confiable y tenga un mayor valor.

Serie U:



T12E Largo, ancho y alto (mm) de
12245*2550*3710



T13E Largo, ancho y alto (mm) de
13175*2600*3700



T15E Largo, ancho y alto (mm) de
14950*2550*3900



La resistencia de la estructura del vehículo se ha mejorado aún más

Adopta un diseño profesional de estructura de esqueleto de tipo bucle cerrado, y la resistencia del esqueleto del vehículo aumenta en aproximadamente un 5% en comparación con la generación anterior.



Las piezas son más universales.

El tipo de las piezas se reduce en un 40%, las piezas tienen una mejor universalidad y disponibilidad, y costos de mantenimiento más bajos.



Sistema de alto voltaje de protección IP68&IP6K9K

El grado de protección del sistema de alto voltaje: batería de potencia + el motor de accionamiento + el controlador del vehículo se eleva a IP68&IP6K9K, lo que mejora la adaptabilidad al clima lluvioso extremo, reduce la frecuencia de mantenimiento y ahorra el costo de uso; garantiza un rendimiento impermeable por debajo de 1 metro de inmersión continua durante 24 horas y puede soportar la limpieza a alta presión por chorro de vapor.



El nivel de peso ligero y la reducción de consumo de energía se han mejorado aún más

En comparación con los modelos de la generación anterior, el peso del vehículo se reduce en 100 a 400 kg, y el consumo de energía del vehículo se reduce en un 3%.



Súper capacidad de resistencia a las interferencias electromagnéticas

La capacidad de resistencia a las interferencias electromagnéticas es de CLASE 5, que garantiza un funcionamiento fiable de los equipos electrónicos a bordo.

ECONOMÍA Y AHORRO DE ENERGÍA MEJORA EFICIENTEMENTE LA EFICIENCIA OPERATIVA

Yutong siempre se adhiere al concepto de desarrollo ecológico y sostenible, utiliza tecnologías avanzadas, satisface las necesidades operativas de los vehículos económicos mientras contribuye activamente a la conservación de energía y la reducción de emisiones con un excelente rendimiento, promoviendo viajes ecológicos.



Calculando en 350 días al año, 100 vehículos pueden ahorrar 24,78 millones de euros en ocho años operando 250 km por día.

Tipo de vehículo	Vehículo diésel de 12m	T12E	Ahorro total
Consumo de combustible por cada 100 kilómetros	32L	105kWh	
Kilometraje promedio anual (km)	250 km * 350 days = 87500 km		
Precio de combustible	1.5 euro/L	0.126 euro/kWh	
Costo de combustible (euros/km)	0.48	0.096	0.354
Costo de combustible por 1 año (diez mil euros)	4.2	1.10	3.09
Costo de combustible por 8 años (diez mil euros)	33.6	8.82	24.78
Costo de combustible por 100 vehículos (diez mil euros)	3360	882	2478

Nota: Para los vehículos diésel, los datos proceden de la operación de vehículos típicos de 12 metros en el mercado, T12E es el consumo de energía promedio en condiciones de trabajo integrales, y el kilometraje operativo se compara de acuerdo con los datos operativos promedio del mercado.

Empodera a las ciudades con vehículos eléctricos, contribuye al desarrollo futuro con tecnología ecológica y promueve el desarrollo armonioso del hombre y la naturaleza.

Tipo de vehículo	Consumo de petróleo/gas/electricidad por 100 km	Emisiones de CO2 por 100 km	Emisiones de PM por 100 km	Emisiones de NOx por 100 km	Emisiones de CO2 en 8 años	Emisiones de PM en 8 años	Emisiones de NOx en 8 años
Vehículo de carretera diésel tradicional de 12 m	32L	85.76kg	13.12kg	4.8kg	600t	91.8t	33.6t
Vehículo de pasajeros eléctrico	105kWh	0	0	0	0	0	0
Beneficios sociales producidos por un vehículo eléctrico	Reducción de emisiones (CO2): 75t/año Equivalente a plantar árboles: 543 árboles por año						
Beneficios sociales producidos por 100 vehículos eléctricos	Reducción de emisiones (CO2): 7500t/año Equivalente a plantar árboles: 54300 árboles por año						

Notas: 1 litro de diésel produce 2,68 kg CO2, 0,15kg Nox, 0,41g pm; un árbol absorbe 138 kg de CO2/año.



SERVICIO DE CALIDAD EL SERVICIO POSTVENTA PERFECTO MEJORA EL VALOR

Yutong ha estado mejorando constantemente su modelo de servicio y capacidades de servicio, ha construido una plataforma de servicio integrada a nivel profesional, brinda los clientes una experiencia de servicio de alta calidad más conveniente y más eficiente, y satisface necesidades de servicio diversificadas.



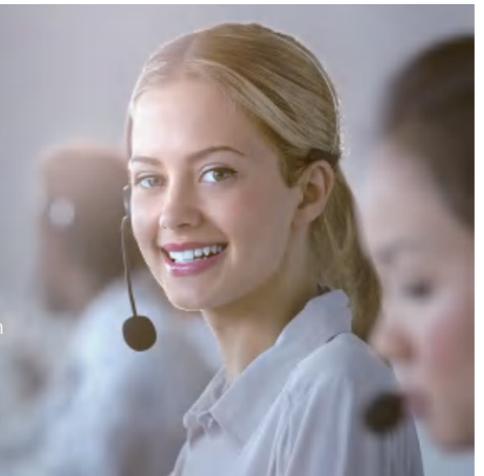
Equipo de servicio de nueva energía profesional

Equipo de servicio de mayordomo, que proporciona solución de problemas y mantenimiento en toda la dimensión y servicio de ventanilla única verdadero.



7 * 24H servicio personal

Entrega - Registro - Operación
7 * 24H servicio personal completo.



Servicio y entrenamiento sincrónicos

Yutong Bus ofrece capacitación específica gratuita para conductores, gerentes, etc. del cliente, y brinda soporte de capacitación durante el ciclo de vida completo.



Puntos de servicio cercanos y respuesta rápida

Los puntos de servicio cercanos a las empresas clientes o a las principales líneas operativas garantizan una respuesta rápida.



Seguimiento de fondo e intervención activa

Sistema propio de monitoreo de seguridad, que monitorea en tiempo real de la operación del vehículo, e interviene de forma activa e inmediata en caso de encontrar problemas.



Paquetes de servicios personalizados

Actividades de servicio personalizadas, inspecciones de seguridad de vehículos, concursos de conducción con ahorro de energía, concursos de habilidades de trabajadores de mantenimiento y otras actividades de servicio.

CASOS DE SERVICIO GLOBALES

QATAR: Proveedor de servicios de soluciones personalizadas de transporte público

Durante la Copa Mundial de Qatar 2022, la solución integral de productos eléctricos de "autobús de líneas troncales + conexión de microcirculación de líneas secundarias + transporte de pasajeros de larga autonomía" que Yutong diseñó especialmente para Qatar resolvió los problemas de recepción de alta gama, transporte de líneas troncales y último kilómetro de viajes urbanos, y aseguró la operación segura y eficiente de los vehículos durante este gran evento de fútbol en Qatar.

Resultados de la garantía de servicio de la Copa Mundial de Qatar



Servicio profesional:
126 personas de garantía de servicio de Yutong



Operación 24 horas:
1500 buses de Yutong ofrecieron servicios de transporte en todo el día (incluidos 888 vehículos eléctricos)



Excelente kilometraje:
Se transportaron más de 2,6 millones de pasajeros, con un kilometraje total de más de 3 millones de kilómetros



Protección ambiental y emisiones de carbono bajas:
Contribuyó al país a reducir las emisiones de carbono en más de 3,3 millones de kilogramos

NORUEGA: Autobuses eléctricos sin miedo al frío extremo

El rendimiento integral de los productos eléctricos de Yutong ha superado productos similares de marcas europeas de primera línea, y la autonomía de la batería y la degradación invernal en funcionamiento real son excelentes, y el consumo de energía por kilómetro es tan bajo como 1,0 kW·h, lo que ha ganado reconocimiento del mercado y buena reputación de productos. En la actualidad, un total de 224 vehículos eléctricos de Yutong operan en Noruega, creando un mejor servicio de viajes ecológicos para Noruega y ayudando a alcanzar los objetivos de reducción de carbono.



REINO UNIDO: Opción para una experiencia de viaje cómoda y de alta gama

Como cuna de la industria automovilística mundial, el Reino Unido impone estrictos requisitos a las prestaciones de sus vehículos y se preocupa por la experiencia humana de viaje de sus pasajeros. Los autobuses de gama alta de la serie E y los autocares de gama alta de la serie T de Yutong, especialmente desarrollados para satisfacer los elevados estándares del mercado europeo, se han ganado la confianza de más de 200 operadores de buses en el Reino Unido en términos de comodidad del producto, silencio, ergonomía y estilo lujoso, y especialmente el ahorro de energía y la protección medioambiental de los buses de nueva energía, que también han permitido a más de 100 pueblos elegir los buses eléctricos de Yutong. Hasta 2022, Yutong ha vendido más de 900 unidades en el Reino Unido, con una tasa de crecimiento del 51,4% con respecto a 2021.



FRANCIA: Reconocido por los cinco principales operadores

La primera línea de bus interurbano eléctrico de Europa se puso en marcha en Provençe en 2019, con el Yutong ICe12 emprendiendo el servicio en esta línea. El original vehículo interurbano puramente eléctrico de Yutong resuelve el reto de electrificar el transporte público en largas distancias entre pequeños pueblos de Francia. Yutong cuenta incluso con el reconocimiento de operadores de nivel mundial como RATP, TRANSTEV y Keolis durante años de cooperación.



MÉXICO: Trolebús líder de doble fuente y autobús eléctrico BRT de 18 m

Los trolebuses de doble fuente Yutong ya tienen ventas acumuladas de 301 unidades en total en México, lo que representa el 100% del campo de trolebuses, estableciendo un punto de referencia para la promoción de trolebuses de doble fuente en América Latina e incluso en el mundo. El sistema de alimentación de doble fuente de "batería de potencia + red de líneas" resuelve la necesidad de cambiar a viajes ecológicos en el casco antiguo de Ciudad de México y es más eficiente energéticamente, ahorrando más de un 30% en costes de combustible en comparación con la misma longitud de los autobuses de combustible. El sistema DCDC ofrece mayor seguridad que otros productos similares.



KAZAJSTÁN: Exportación de productos excelentes y tecnología avanzada

Yutong ha estado en el mercado de Kazajistán más de 16 años, con 3.388 buses grandes y medianos existentes, es la marca de buses más grande de Kazajistán. El lanzamiento por lotes de los buses de nueva energía de Yutong, especialmente los vehículos eléctricos, ha acelerado la mejora del transporte ecológico local.



En 2021, la planta KD construida conjuntamente por Yutong y empresa de tecnología de Kazajistán se puso oficialmente en funcionamiento, que exportó la tecnología de buses de Yutong, capacidades de servicio de la cadena de suministro, modelos y normas comerciales a la región local, y contribuyó al desarrollo de la industria automotriz local.

En 2023, se llevó a cabo localmente un desafío extremo con vehículos eléctricos. El vehículo de prueba era un autobús eléctrico que llevaba tres años en funcionamiento y aún pudo recorrer 320 kilómetros a -27 ° C con una autonomía estándar de 350 kilómetros, con un excelente rendimiento de autonomía en condiciones extremas.

COLOR DEL PRODUCT

BLANCO POLAR YTDS0001

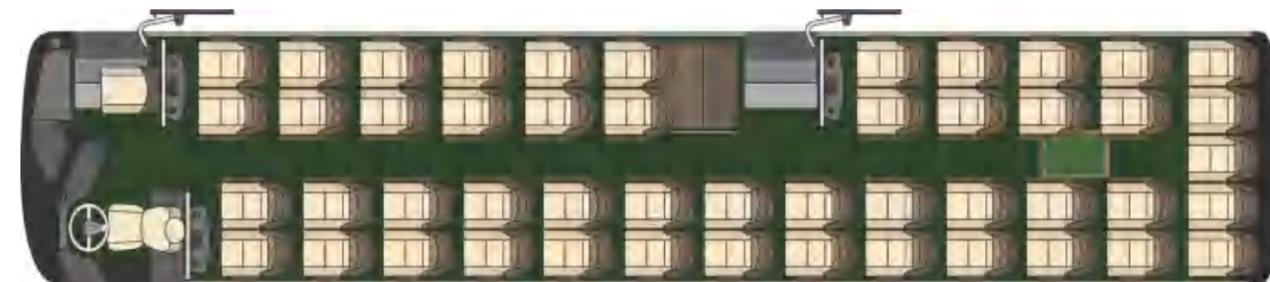


PLATA ESTRELLADA YTDJ0118



T12E

DISPOSICIÓN DE ASIENTOS



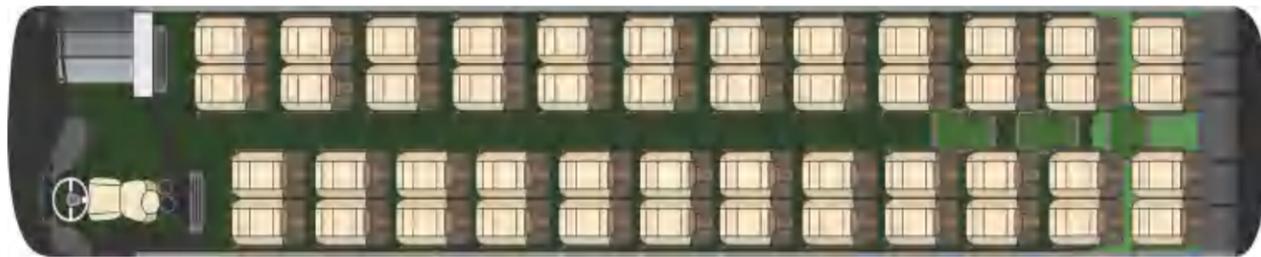
NÚMERO DE ASIENTOS: 49+1+1

ESPECIFICACIÓN

Largo*ancho*alto	12245*2550*3710
Diámetro mínimo de giro	2012
Diámetro mínimo de giro	18.5
Ángulo de entrada/salida	7.5°/7.5°
Capacidad de batería (kWh)	Refrigerada por líquido, 422, opcional: 350
Volumen del maletero (m ³)	4.5
Capacidad máxima de pasajeros	53
Potencia nominal del motor (kW)	215
Neumático	295/80R22.5
Eje	Disco delantero (ZF) y trasero (ZF)
Suspensión	Suspensión de airbag, ECAS, con Kneeling
Aire acondicionado	Aire acondicionado eléctrico de calefacción y refrigeración (capacidad de refrigeración 34000Kcal/h, capacidad de calefacción 32000Kcal/h)

T13E

DISPOSICIÓN DE ASIENTOS

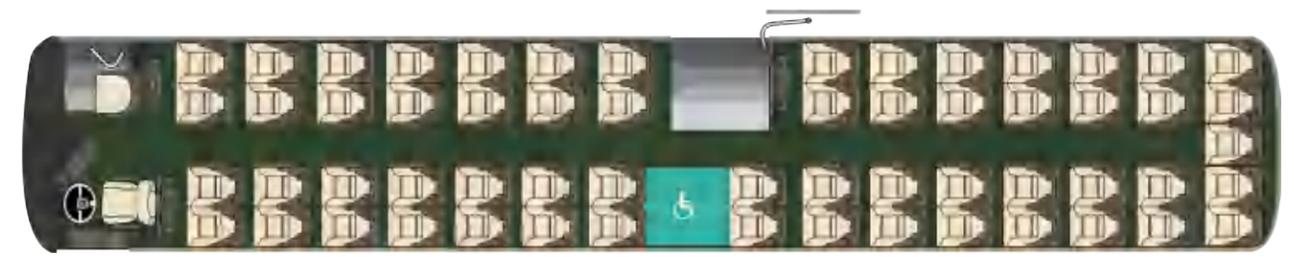


NÚMERO DE ASIENTOS: 48+1

ESPECIFICACIÓN	
Largo*ancho*alto	13175*2600*3700
Altura interior	1950
Diámetro mínimo de giro	21
Ángulo de entrada/salida	8.5°/8.5°
Capacidad de batería (kWh)	350,liquid-cooling
Volumen del maletero (m³)	2.7
Capacidad máxima de pasajeros	49
Potencia nominal del motor (kW)	250
Neumático	295/80R22.5
Eje	Disco delantero (ZF independiente) y trasero (ZF)
Suspensión	Suspensión de airbag, ECAS, con Kneeling
Aire acondicionado	Aire acondicionado con bomba de calor en baja temperatura (capacidad de refrigeración 32000Kcal/h, capacidad de calefacción 30000Kcal/h)

T15E

DISPOSICIÓN DE ASIENTOS



NÚMERO DE ASIENTOS: 59+1+1

ESPECIFICACIÓN	
Largo*ancho*alto	14950*2550*3900
Altura interior	2030
Diámetro mínimo de giro	21
Ángulo de entrada/salida	8.2°/8.5°
Capacidad de batería (kWh)	Refrigerada por líquido, 630, opcional: 563
Volumen del maletero (m³)	8.5
Capacidad máxima de pasajeros	63
Potencia nominal del motor (kW)	250
Neumático	295/80R22.5
Eje	Tres ejes ZF de disco
Suspensión	Suspensión de airbag, ECAS, con Kneeling
Aire acondicionado	Aire acondicionado con bomba de calor en baja temperatura (capacidad de refrigeración 32000Kcal/h, capacidad de calefacción 30000Kcal/h)