



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing de Yutong, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Zhengzhou, China

Tel: +86 371 66718999 Sitio web: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Síguenos en Facebook, Twitter y YouTube en Yutong Bus & Coach

Las imágenes pueden incluir elementos de equipo opcional y accesorios que no se instalen como estándar. El producto está sujeto a mejoras tecnológicas. Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

Edición de enero de 2025.



Serie ICE de Yutong

Autobús interurbano eléctrico de alta gama





COMBINANDO TECNOLOGÍA Y ESTÉTICA PARA REDEFINIR LA MOVILIDAD VERDE DE ALTA GAMA

Construido sobre la plataforma específica para vehículos eléctricos líder en el mundo YEA
Para el transporte de pasajeros interurbano premium con tecnología de energía nueva de vanguardia
Proporcionando soluciones con mayor autonomía, potencia más fuerte, mayor capacidad y mayor calidad



VIAJES INTERURBANOS DISEÑO ELEGANTE Y CÓMODO

Exterior

- Elegante diseño de la parte frontal con modernas líneas horizontales
- Luces de posición llamativas en forma de C y luces LED cuadradas matriciales
- Luces verticales circulares

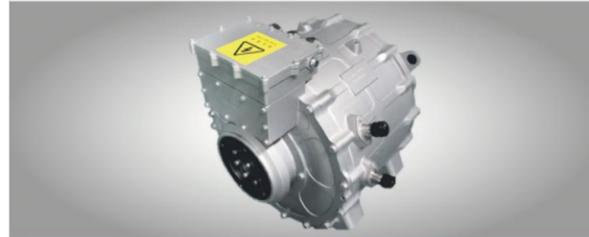
Interior

- Espacio interior que combina estética y calidad
- Habitáculo de diseño minimalista con salpicadero integrado
- Amplios portaequipajes para facilitar el acceso al equipaje





Batería de alta densidad de energía



Motor de alta eficiencia de tercera generación



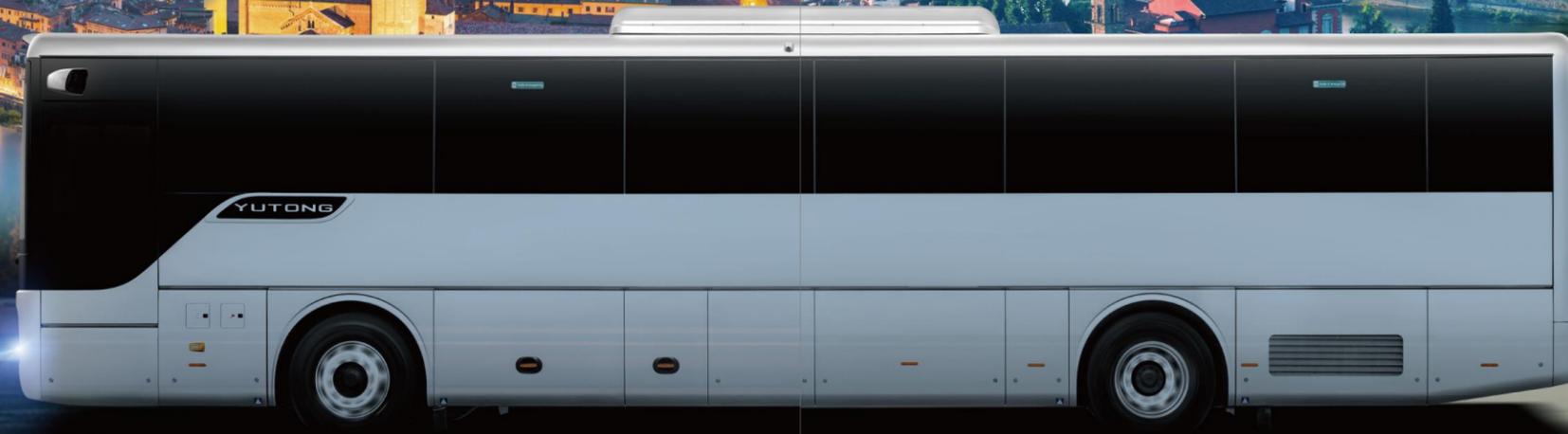
El sistema de control eléctrico de alta energía proporciona una mayor autonomía

- Batería de alta densidad energética: la configuración estándar del IC12E es de 399,92 kWh, mientras que la opcional es de 465,99 kWh, lo que permite una autonomía de hasta 610 km
- Se adoptan configuraciones que ahorran energía, como motores de alta eficiencia, bombas de agua de frecuencia variable, neumáticos Michelin de baja resistencia a la rodadura, ECAS que se ajusta dinámicamente con la velocidad del vehículo y espejos retrovisores electrónicos
- Un sistema integrado de gestión térmica del aire acondicionado, la batería y la tracción eléctrica optimiza el flujo térmico de todo el vehículo, reduciendo el consumo de energía fuera de ciclo y mejorando la eficiencia energética

Nueva energía aporta movilidad verde

- Cada 100 autobuses eléctricos de 12 metros pueden ahorrar 2 millones de litros de combustible al año y reducir las emisiones de PM en 630 kg, las de NOx en 31 toneladas y las de CO₂ en más de 5.260 toneladas. Esto equivale a plantar 40.000 árboles en 20 campos de fútbol

AUTONOMÍA EXTENDIDA MÁS EFICAZ Y ECONÓMICO



IC12E



POTENCIA SUPERIOR ADAPTABLE A VARIAS CONDICIONES DE LA CARRETERA

- Equipado con un motor de tracción de alta potencia, ofrece un par máximo de 3.800 N·m y puede subir pendientes de hasta el 20%, adaptándose bien a las diversas condiciones de la carretera
- Cuenta con regulación continua de la velocidad para un funcionamiento más suave e incluye suspensión delantera de doble horquilla y trasera de cuatro brazos para reducir las vibraciones en carreteras irregulares



Suspensión delantera independiente de doble horquilla



3.800
N·m

Par máximo



20
%

Máxima capacidad
de ascenso de

SUPER CAPACIDAD MÁS QUE SOLO GRANDE

- El vehículo tiene un peso en vacío de 13.200 kg y una capacidad máxima de carga de 19.500 kg en condiciones estándar
- El espacio de la cabina es amplio, con más de 910 mm desde el centro del volante hasta el guardabarros situado detrás del conductor
- El vehículo tiene una capacidad máxima para 59 pasajeros y un maletero de 4,5 metros cúbicos



19.500
KG

Capacidad de carga



910
mm

La distancia desde el centro del volante
hasta el guardabarros situado detrás
del conductor es superior a

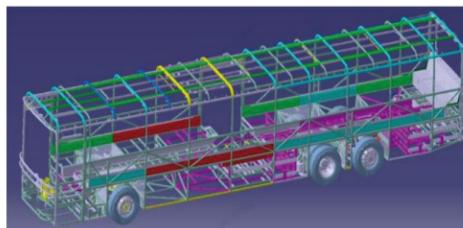


4,5
metros cúbicos

Volumen del maletero
(500*340*200mm) *85

Confiable y cómodo

- Bastidor de alta resistencia y robusta estructura de anillo cerrado para un funcionamiento de 2 millones de km
- El vehículo utiliza acero ultra resistente de 700 MPa, tres veces más fuerte que el acero Q235
- La tecnología de electroforesis Y.E.S. de Yutong garantiza la resistencia a la corrosión estructural durante más de 15 años
- Las materias primas de primera calidad y el avanzado calibrado NVH aíslan eficazmente el ruido del chasis y del entorno durante el viaje
- Las suspensiones delanteras de doble horquilla, las traseras no independientes de cuatro brazos, las suspensiones neumáticas y los pistones especializados minimizan los impactos de las carreteras irregulares
- Sistema de protección de la batería YESS de Yutong: diseño del compartimento de la batería resistente a colisiones, dispositivo de seguridad MSD de la batería, estructura protectora de triple capa, tecnología avanzada de refrigeración/calentamiento de líquidos y sistema de control de la batería las 24 horas del día
- La batería, el motor y el sistema de control eléctrico alcanzan una protección IP68 & IP6K9K, superior al nivel de la industria
- Mayor vida útil: la refrigeración líquida mantiene la temperatura por debajo de 40°C, lo que aumenta la vida útil en un 10% hasta 15 años/1,5 millones de kilómetros
- loV realiza actualizaciones remotas de firmware para el controlador del vehículo, el controlador de la carrocería, los instrumentos y la puerta de acceso



Bastidor de alta resistencia



Electroforesis catódica de vehículo completo



Controlador integrado

EXCELENTE CALIDAD CONFIABLE Y CÓMODO



Más de **15** años
sin corrosión estructural

2 millones de km
satisface plenamente las necesidades operativas

15 años/**1,5 millones** de kilómetros
Batería de larga vida útil

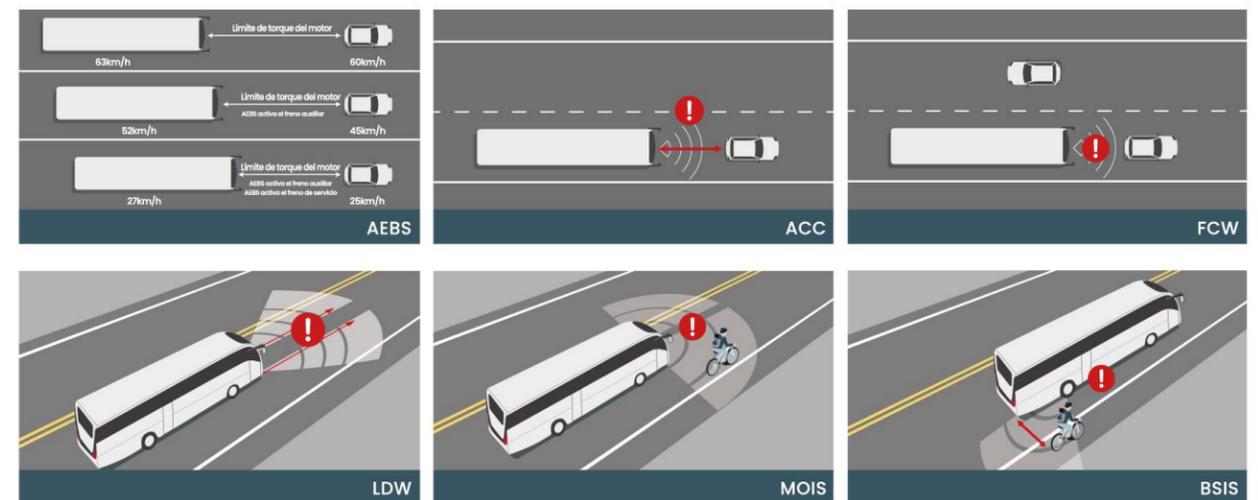
6 años o **800.000** kilómetros
Rodamientos de cubo de rueda sin mantenimiento y con mayor vida útil



CALIDAD EXCEPCIONAL TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD PARA UN VIAJE FIABLE

Tecnología De Seguridad Para Un Viaje Fiable

- Para cumplir la normativa europea GSR, se desarrollan tecnologías de seguridad activa para la conducción previa al accidente, la advertencia de peligros y el control de intervenciones. Los sistemas inteligentes de asistencia a la conducción están equipados para mejorar las capacidades de advertencia, prevención y evitación de peligros, reduciendo los riesgos de colisión y vuelco
- Se desarrollan tecnologías clave de protección, rescate y escape en caso de accidente en los ámbitos de colisión frontal, vuelco, protección de pasajeros y seguridad contra incendios para mejorar la seguridad pasiva de los autobuses



CASOS DE SERVICIO GLOBAL

FRANCE

Yutong se ha convertido en una de las principales marcas de autobuses chinos en Francia

En septiembre de 2019, los ICE12 se utilizaron para las rutas interurbanas eléctricas de Provenza, resolviendo los problemas de electrificación del transporte público de larga distancia en las pequeñas ciudades francesas. A lo largo de los años, obtuvo el reconocimiento de grandes operadores como Keolis, TRANSDEV, Lacroix & Savac



HOLANDA

Los autocares eléctricos T12E de Yutong han recibido una acogida positiva en Holanda, desempeñando un papel proactivo en el avance del transporte ecológico

En septiembre de 2024, el T12E se convirtió en uno de los primeros autocares eléctricos en entrar en el mercado holandés. Los operadores están satisfechos con su rendimiento, y los conductores los consideran suaves, seguros y cómodos. Yutong seguirá innovando para ofrecer soluciones de transporte sostenibles, seguras e inteligentes para Holanda, impulsando el transporte ecológico local



ITALIA

Los autobuses interurbanos eléctricos de Yutong debutan en Sicilia y anuncian una nueva era de transporte ecológico en Palermo

En marzo de 2024, Yutong entregó 10 autobuses interurbanos eléctricos a Palermo (Sicilia), lo que supuso la primera flota interurbana eléctrica de la ciudad. Esta entrega subraya el compromiso de Yutong con el transporte sostenible y con ofrecer a los residentes italianos viajes seguros, ecológicos y cómodos



AUSTRALIA

El C12E de Yutong supera con éxito el reto de la autonomía de conducción en Australia, apoyando la transformación ecológica del transporte del país

En octubre de 2024, el C12E de Yutong completó con éxito un desafío de autonomía de conducción de larga distancia en Australia, recorriendo diversos terrenos como colinas, autopistas y zonas urbanas. Este autocar demostró una impresionante autonomía de 555 km con un consumo de energía de tan solo 0,63 kWh/km. Las avanzadas tecnologías de Yutong, como YEA, la asistencia electrónica integrada a la conducción y los sistemas de ahorro de energía IES-C, apoyan la transformación ecológica del transporte en Australia



FINLANDIA

El T15E de Yutong supera el frío extremo, la prueba finlandesa muestra más de 600 km de autonomía con carga completa.

En diciembre de 2024, el T15E de Yutong completó un desafío de frío extremo en Finlandia, viajando de Oulu a Helsinki en condiciones de -20°C . Alcanzó una autonomía de 609,8 km (SOC de carga completa al 2%, 0,94 kWh/km). Esto demuestra las avanzadas tecnologías de control de temperatura y baterías de Yutong en entornos de baja temperatura, verificando sus capacidades técnicas y de innovación en autocares eléctricos y proporcionando soluciones de viaje eficientes, ecológicas y fiables





SERVICIO PREMIUM POSVENTA SIN PREOCUPACIONES PARA UN MAYOR VALOR

Yutong siempre ha estado perfeccionando sus modos de servicio, mejorando sus capacidades de servicio y construyendo una plataforma profesional de servicios integrados, con el fin de proporcionar a los clientes una experiencia de servicio de alta calidad más conveniente y eficiente y satisfacer las diversas necesidades de servicio



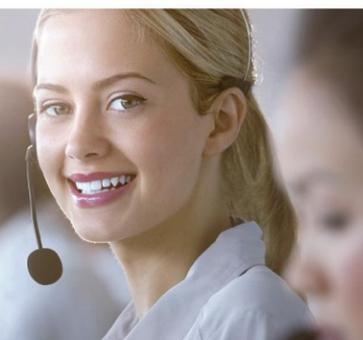
Equipo de servicio especializado en vehículos de nueva energía

Un atento equipo de servicio que proporciona una solución integral de problemas y mantenimiento para ofrecer soporte integral



Servicio atento 7*24h

Entrega-registro-operación
Soporte integral 7*24h



Servicio y formación

Formación gratuita, clasificada y específica para los conductores y el personal de gestión de los clientes, con apoyo durante todo el ciclo de vida



Situado cerca para una respuesta rápida

Estacionados cerca de la empresa cliente o de las principales rutas operativas para garantizar una respuesta rápida



Supervisión de backend e intervención proactiva

Sistemas propios de supervisión de la seguridad para controlar el funcionamiento de los vehículos en tiempo real e intervenir activamente en caso de problemas



Paquete de servicios personalizados

Servicios a medida como inspección de seguridad de vehículos, competición de conducción de ahorro de energía, concursos de habilidades de mantenimiento y otras actividades



Una completa red de servicio global

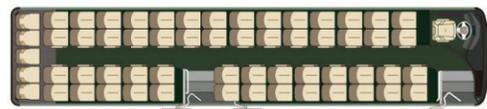
Yutong cuenta con más de 200 estaciones o empresas de servicio autorizadas y más de 320 puntos de servicio autorizados a nivel internacional



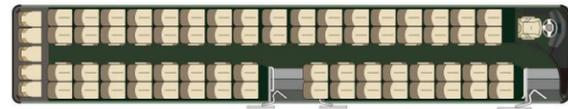
Centro europeo de distribución de piezas exclusivas

Rápida correspondencia de piezas originales que garantiza un servicio superior y un suministro eficaz

PARÁMETROS DE CONFIGURACIÓN DEL AUTOBÚS INTERURBANO



IC12E



IC15E

Parámetros básicos	IC12E	IC15E
Largo*ancho*alto (mm)	12.660*2.550*3.500	14.875*2.550*3.500
Altura interior (mm)	2.060	2.060
Diámetro mínimo de giro (m)	19	21
Ángulo de entrada/salida (°)	7,5°/8°	7,5°/8°
Distancia entre ejes; Voladizo delantero/trasero (mm)	6.380; 2.840/3.440	7.080+1.515; 2.840/3.440
Autonomía máxima	610 km	680 km
Máxima capacidad de ascenso	● 14% (15 km/h, 20s) ○ 20% (15 km/h, 20s)	17% (15 km/h, 20s) 17% (15 km/h, 20s)
Volumen del maletero (m³)	Hasta 4,5	Hasta 5,1
Masa total máxima del fabricante (kg)	19.500	25.500/26.000
Masa total máxima permitida del chasis (kg)	20.500	28.000
Asientos	Hasta 59+1+1	Hasta 71+1+1

Motor de tracción	IC12E	IC15E
Batería (kWh)	399,92/465,99	528,13/579,6
Eje	<ul style="list-style-type: none"> ● Eje delantero: Eje independiente Molead, carga nominal 7.500 kg ● Eje motriz: Eje Molead, carga nominal 13.000 kg ○ Eje delantero: Eje independiente ZF, carga nominal 7.500 kg ○ Eje motriz: Eje ZF, carga nominal 13.000 kg 	<ul style="list-style-type: none"> Eje Delantero: Eje independiente ZF, carga nominal 7.500 kg Eje motriz: Eje ZF, carga nominal 13.000 kg Eje trasero: Eje ZF, carga nominal 8.200 kg
Potencia nominal/pico (kW)	● 215/350 ○ 250/350	250/500
Torque nominal/pico (N.m)	● 1.260/3.100 ○ 1.680/3.800	2.400/4.800
Chasis		
Neumáticos	● Goodyear 295/80R22.5 ○ Michelin 295/80R22.5	● Goodyear 295/80R22.5 ○ Michelin 295/80R22.5
Sistema de suspensión	Suspensión de bolsa de aire	Suspensión de bolsa de aire
Configuración		
A/C	A/C eléctrico de calefacción y refrigeración Cling (capacidad de refrigeración: 32.000 Kcal/h, capacidad de calefacción: 30.000 Kcal/h, compresor fabricado en China)	A/C eléctrico de calefacción y refrigeración Cling (capacidad de refrigeración: 38.000 Kcal/h, capacidad de calefacción: 36.000 Kcal/h, compresor fabricado en China)

● Estándar ○ Opcional