Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing de Yutong, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Zhengzhou, China,
Tel: +86 371 6671 8999 Sitio web: www.yutong.com Correo electrónico: sales@yutong.com Síganos en Facebook y Twitter y YouTube en Yutong Bus & Coach
Las imágenes pueden incluir elementos de equipos opcionales y accesorios que no están instalados de manera estándar. El producto está sujeto a mejoras técnicas. Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso.
Todos los derechos reservados. Edición de Junio de 2025.

SERIE U

REFERENTE EN TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE ALTA GAMA

QUIÉNES SOMOS

Proveedor principal de buses internacionales, la marca de buses con mayor venta del mundo

- 5 bases de fabricación
- El área total de nuestras fábricas supera los 3,59 millones de metros cuadrados
- La capacidad promedio de producción diaria de los vehículos completos es de hasta 445 unidades
- La capacidad máxima de producción de los buses de nueva energía supera 375 unidades en un solo día
- La longitud de nuestros productos varía de 5m a 26m, cubriendo autocares, autobuses, de grupos, de turismo, autobuses escolares, vehículos especiales y otros mercados segmentados
- Ha promovido con éxito buses de nueva energía en 56 países y regiones de todo el mundo, con unas ventas acumuladas de más de 196.000 unidades

NUESTRA MISIÓN

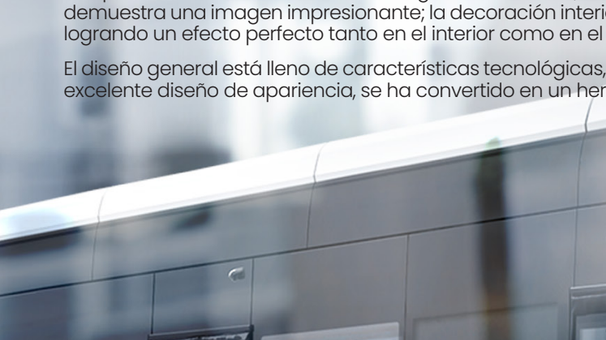
Proporcionar una mejor experiencia de viaje para los pasajeros y crear un mayor valor para los clientes

- Ahorro acumulado de combustible de 9.600 millones de litros
- Reducción acumulada de las emisiones de NO_2 de 165.882 toneladas
- Reducción acumulada de más de 28,5 millones de toneladas de emisiones de carbono
- Reducción acumulada de las emisiones de PM2,5 en 3.414 toneladas

ESTÉTICA DINÁMICA Y APARIENCIA HERMOSA

La apariencia continúa los excelentes genes de la serie, con el estilo de moda, el vehículo demuestra una imagen impresionante; la decoración interior es refinada y de alta calidad, logrando un efecto perfecto tanto en el interior como en el exterior.

El diseño general está lleno de características tecnológicas, de alta gama y futuras. Con su excelente diseño de apariencia, se ha convertido en un hermoso paisaje móvil urbano.



Silueta curva con estilo tecnológico

Las líneas curvas negras le dan una apariencia caracterizada por el estilo tecnológico, el diseño del producto ha sido galardonado con el Premio de Diseño Busworld.

Decoración interior refinada y de alta gama

El uso de un techo interior GMT, luces ambientales de tres colores y conductos de aire de gran sección transversal con diseño integrado hace que el interior del vehículo sea más refinado y estético.

Faros delanteros combinados en forma de pista LED

Con una vida útil de hasta 50.000 horas, los faros son duraderos, combinando la estética funcional con la practicidad.

Diseño de instalaciones del habitáculo flotantes

Los reposabrazos interiores, las patas de los asientos, los radiadores, etc. están diseñados sin aterrizaje, lo cual es simple y hermoso, y al mismo tiempo mejora la sensación de espacio en la cabina.

Diseño integral de textura

La amplia colocación de cuero en el piso y el proceso de acoplamiento del gran techo hacen que el piso y el techo interior del vehículo sean más planos, brindando una experiencia conveniente.

CONDUCCIÓN CÓMODA Y VIAJE AGRADABLE

El significado del viaje no es solo llegar, sino también hace que la experiencia sea cómoda durante todo el proceso.
El diseño humanizado de segmentación de áreas hace que tanto el conductor como los pasajeros puedan disfrutar del viaje.

Panel de instrumentos ajustable e inteligente

El conductor puede ajustar la altura del volante y la distancia entre la parte delantera y trasera de acuerdo con sus propias necesidades para mejorar la experiencia de interacción humano-máquina.

Aire acondicionado independiente del área de conducción

La temperatura del aire acondicionado de la cabina de conducción se puede ajustar de forma independiente para garantizar la comodidad del área de conducción.

Puertas de pasajeros anti-pellizco ensanchadas

El ancho del pasillo alcanza los 1200 mm, lo cual es conveniente para que los pasajeros suban y bajen del vehículo y mejoren la eficiencia. Las puertas de pasajeros están equipadas con un dispositivo infrarrojo anti-pellizco, que puede evitar eficazmente pellizcar a los pasajeros.

Acceso accesible conveniente

El ancho del pasillo interior en el eje delantero es de 920 mm, el ancho del reposabrazos es de 1300 mm y el vehículo adopta una estructura de piso bajo, lo que hace que el espacio accesible en el vehículo sea más grande, y el diseño es humanizado.

Asientos ergonómicos de pasajeros con piernas reclinables

El asiento tiene un buen efecto envolvente y es cómodo de sentar, mientras mejora el uso del espacio interior del vehículo y permite a los pasajeros disfrutar de un viaje agradable.

Asiento del conductor con suspensión neumática completa

El asiento está diseñado ergonómicamente y tiene funciones como ventilación, masaje y rotación, que pueden aliviar eficazmente la fatiga sedentaria.

SEGURIDAD FIABLE Y PROTECCIÓN COMPLETA

Como líder de buses de nueva energía, Yutong desarrolló de forma independiente la tecnología clave de nueva energía "YEA", formuló los estándares técnicos de seguridad de buses eléctricos "YESS" resistente al fuego, al agua y a las descargas eléctricas, y la seguridad alcanzó el grado más alto de protección profesional IP68 + IP6K9K de la industria, cumplió con los requisitos de las normas europeas y garantizó plenamente la seguridad operativa del vehículo.

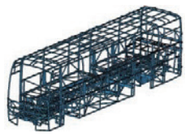
YEA + YESS: Resistente al fuego, al agua y a las descargas eléctricas

El esqueleto de acero construye una fortaleza de seguridad

◆ PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO

① ESTRUCTURA SÓLIDA DE ANILLO CERRADO

El diseño de la estructura sólida de anillo cerrado del vehículo permite que el vehículo disperse uniformemente la fuerza cuando se somete a impacto o vuelco, y el espacio de deformación del vehículo es más pequeño, lo que mejora efectivamente la seguridad estructural de la carrocería en todos los aspectos.



Con la estructura sólida de anillo cerrado, la deformación máxima de la columna solo es de 260 mm en caso de vuelco

—

Sin la estructura sólida de anillo cerrado, la deformación máxima de la columna es de 480 mm en caso de vuelco

② ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN CONTRA COLISIÓN

Mejora integralmente el estándar de protección contra colisiones del compartimiento de la batería, que puede soportar impactos laterales de 2,7 toneladas y traseros de 49 toneladas. Tras un choque, el paquete de baterías no sufre compresión y el vehículo puede funcionar con normalidad.

◆ PROTECCIÓN DE MOTOR Y BATERÍA

① DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN ACTIVA DE BATERÍA ORIGINAL DE LA INDUSTRIA

El dispositivo de protección activa de batería desarrollado independientemente por Yutong, está equipado con protección de nitrógeno, estructura ignífuga a altas temperaturas, sistema de calentamiento por líquido de batería, monitoreo del sistema de batería 24H y otras funciones, puede reducir efectivamente el riesgo de falla de la caja de la batería y mejorar la seguridad del sistema de nueva energía.

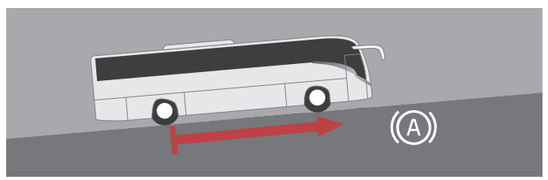
② ESTRUCTURA DEL MOTOR CONTRA EL SEDIMENTO Y LA CONDENSACIÓN

El motor de Yutong está equipado con una estructura original de protección de sedimentos, que mejora efectivamente la adaptabilidad del motor a baches, grava, agua estancada y otras condiciones de carretera, garantiza que el motor mantenga un buen aislamiento en ambientes fríos y de alta humedad, y garantiza el funcionamiento seguro del vehículo.

Conducción inteligente y actualización de la seguridad

◆ PROTECCIÓN INTELIGENTE

La tecnología de protección inteligente de Yutong consta de cuatro funciones, que pueden reducir eficazmente los riesgos de seguridad causados por la operación irregular del conductor y garantizar la seguridad operativa.

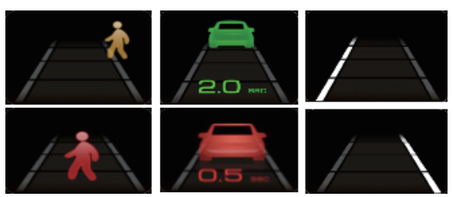


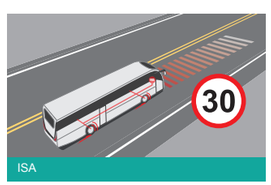
◆ SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Sistema de estacionamiento automático de alta seguridad, que integra tres funciones principales: prevención de deslizamiento al arrancar en pendientes, estacionamiento temporal inteligente y estacionamiento electrónico fiable. Arranque en pendientes tan estable como en terreno llano, estacionamiento temporal sin necesidad de freno de mano y bloqueo de estacionamiento seguro y sin preocupaciones.

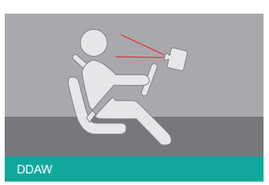
◆ TECNOLOGÍA DE CONDUCCIÓN ASISTIDA INTELIGENTE

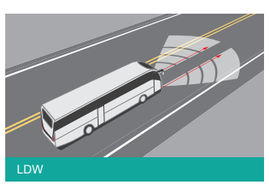
El sistema de asistencia a la conducción inteligente cuenta con funciones como asistencia de velocidad inteligente (ISA), alerta de fatiga y atención del conductor (DDAW), sistema de información de punto ciego (BSIS), sistema de información de movimiento (MOIS), advertencia de desviación de carril (LDW), advertencia de colisión frontal (FCW), advertencia de monitoreo de distancia de seguridad (HMW) y advertencia de colisión con peatones (PCW). Capaz de predecir peligros en la conducción y alertar al conductor antes de que se produzcan, mejorando así la seguridad al volante.

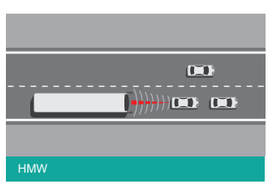




ISA


DDAW


LDW


HMW

Conexión de red inteligente y dominio perfecto

El sistema inteligente de gestión de flotas Link+ puede monitorear la información del vehículo de manera más completa, más oportuna y más clara, está capaz de realizar la informatización y la inteligencia de cinco escenarios funcionales, reducir efectivamente los costos operativos y mejorar la eficiencia de la gestión de la flota.

Vigilancia de vehículo

Monitoreo en tiempo real de las condiciones del vehículo, rastreo de los datos de conducción y advertencia de eventos personalizada, para lograr la identificación activa de riesgos e intervención precisa, garantizando el funcionamiento seguro del vehículo.

Gestión de consumo de energía

Basándose en el análisis inteligente de datos, permite supervisar el consumo de energía, optimizar la estrategia de carga y controlar a distancia el aire acondicionado, e identifica con precisión los componentes que consumen más energía y los comportamientos de conducción ineficientes.

Gestión de conductor

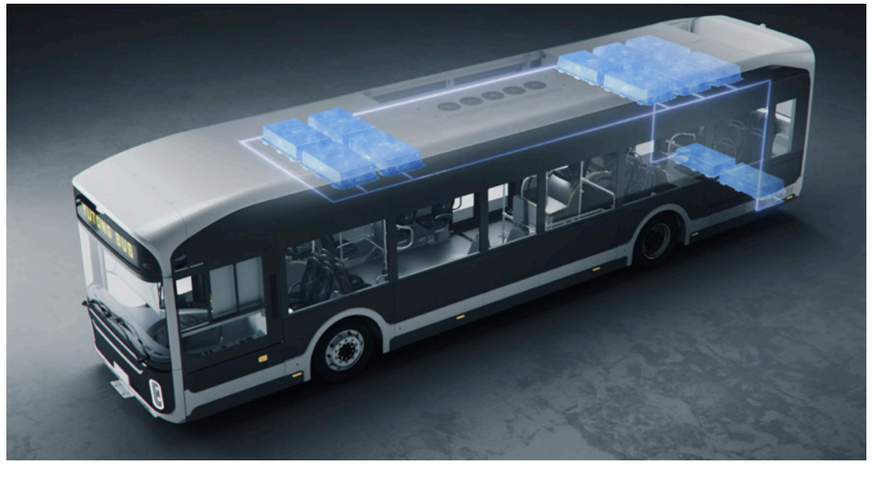
Mediante la inspección inteligente, garantiza que los vehículos estén en buenas condiciones y en la carretera; combinado con el sistema de evaluación de la conducción, proporciona apoyo científico a la formación del conductor en materia de comportamiento al volante.

Mantenimiento y reparación

Integra el recordatorio inteligente del intervalo de mantenimiento, la búsqueda de datos y la función de reserva, y admite el seguimiento en tiempo real del progreso del mantenimiento.

Servicio de autopartes

Puede comprender rápidamente el inventario de piezas de repuesto y lograr un seguimiento en línea del progreso de los pasos clave, como las piezas, la preparación, el envío y la llegada, a fin de lograr una gestión transparente de las piezas de repuesto.



ALTO RENDIMIENTO DE AHORRO DE ENERGÍA SIN PREOCUPARSE DEL LARGO KILOMETRAJE

Está equipado con la batería de fosfato de hierro y litio, el motor de alta eficiencia y el controlador integrado, mientras optimiza las estrategias de control, reduce el peso del vehículo y el consumo de energía, y logra un bajo consumo de energía y una larga autonomía. La versión estándar de U12 está equipada con una batería de 465,99 kWh y ofrece una autonomía superior a 600 km en condiciones SORT II (consumo de energía de 0,677 kWh en condiciones SROT2 estándar).

Batería de alta densidad de energía

Mediante el uso de baterías de alta densidad energética, que incorporan celdas de alta densidad energética, tapas de material compuesto, un diseño integrado de la carcasa y la placa de refrigeración, y tecnología CPT, se ha logrado reducir el peso de la batería en más de un 12% con la misma capacidad.

Motor de alta eficiencia

Mediante la adopción de la tecnología de bobinado de cable plano para motores, materiales de acero al silicio de alta rentabilidad y la aplicación de la tecnología de control de modulación, la eficiencia del sistema del motor puede alcanzar hasta un 97,7%.

Controlador altamente integrado

Integrando desempañador eléctrico, calefacción eléctrica, aire acondicionado eléctrico, distribución de energía de alto voltaje y otras funciones, la configuración integrada reduce efectivamente el peso del sistema.

Compresor de aire eléctrico inteligente

De acuerdo con la demanda de volumen de aire del vehículo, el controlador del vehículo controla de forma inteligente el arranque y la parada del compresor de aire para ahorrar efectivamente el consumo de energía.

Innovadora tecnología de ahorro de energía inteligente IES_c

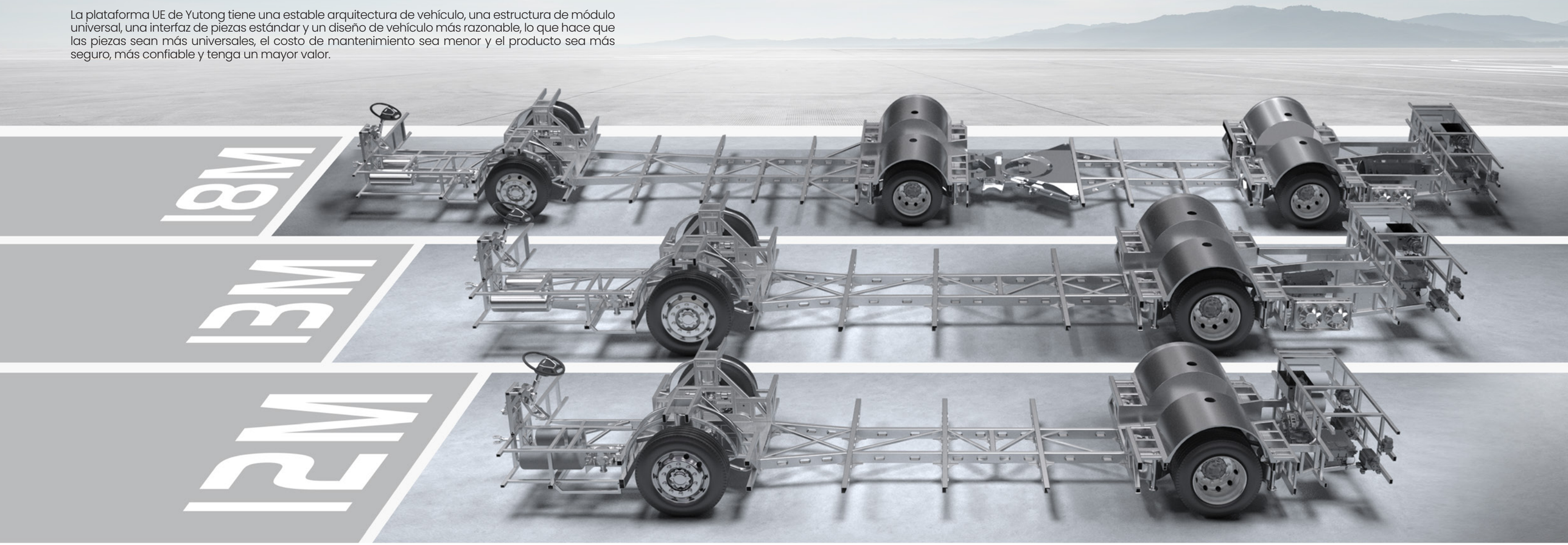
En el modo de deslizamiento del vehículo, se puede juzgar la velocidad relativa y la distancia de los obstáculos, y el par se puede aumentar por intervención proactiva, se puede aumentar la recuperación de energía de inercia y mejorar la economía del vehículo.

Tecnología de recuperación de la energía de freno

El vehículo arrastra el motor de accionamiento, que convierte la energía cinética en energía eléctrica, y carga la batería de energía a través del controlador integrado para lograr la recuperación de la energía de freno.

LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA POTENCIA EL VALOR

La plataforma UE de Yutong tiene una estable arquitectura de vehículo, una estructura de módulo universal, una interfaz de piezas estándar y un diseño de vehículo más razonable, lo que hace que las piezas sean más universales, el costo de mantenimiento sea menor y el producto sea más seguro, más confiable y tenga un mayor valor.



La resistencia de la estructura del vehículo se ha mejorado aún más

El diseño profesional de estructura de anillo cerrado proporciona una mayor seguridad estructural en todos los aspectos de la carrocería.

El nivel de peso ligero y la reducción de consumo de energía se han mejorado aún más

El diseño ligero reduce el peso total del vehículo entre 100 y 400 kg, lo que disminuye el consumo energético total en un 3%.

Las piezas son más universales

El tipo de las piezas se reduce en un 40%, las piezas tienen una mejor universalidad y disponibilidad, y costos de mantenimiento más bajos.

Súper capacidad de resistencia a las interferencias electromagnéticas

La capacidad de resistencia a las interferencias electromagnéticas es de CLASE 5, que garantiza un funcionamiento fiable de los equipos electrónicos a bordo.

Sistema de alto voltaje de protección IP68&IP6K9K

El grado de protección del sistema de alto voltaje: batería de potencia + el motor de accionamiento + el controlador del vehículo se eleva a IP68&IP6K9K, lo que mejora la adaptabilidad al clima lluvioso extremo, reduce la frecuencia de mantenimiento y ahorra el costo de uso; garantiza un rendimiento impermeable por debajo de 1 metro de inmersión continua durante 24 horas y puede soportar la limpieza a alta presión por chorro de vapor.

MANTENIMIENTO CONVENIENTE Y OPERACIÓN SIN PREOCUPACIONES

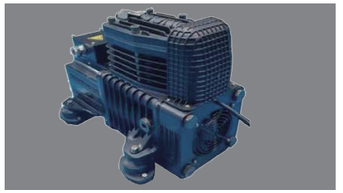
Yutong considera profundamente las necesidades reales de operación de los clientes y adopta soluciones de diseño de piezas convenientes para hacer que el mantenimiento y la reparación de los vehículos en la operación diaria sean más fáciles, más convenientes y más simples.

Diseño de división de la chapa frontal y lateral

El marco de luces izquierda/derecha y la chapa central se pueden voltear, y la chapa inferior del lateral se puede desmontar por separado para facilitar el mantenimiento y el reemplazo.

Gran ángulo de apertura de puertas

El ángulo de apertura de las puertas es superior a 160°, lo que mejora la conveniencia de la inspección y el mantenimiento del vehículo.



Compresor de aire eléctrico libre de mantenimiento

La estructura del cabezal de la bomba exenta de aceite elimina la necesidad de llenar y reemplazar el aceite lubricante, ahorrando costos de mantenimiento.

SERVICIO DE CALIDAD PARA TODO EL PROCESO

Yutong ha estado mejorando constantemente su modelo de servicio y capacidades de servicio, ha construido una plataforma de servicio integrada a nivel profesional, brinda los clientes una experiencia de servicio de alta calidad más conveniente y más eficiente, y satisface necesidades de servicio diversificadas.

Equipo de servicio de nueva energía profesional

Equipo de servicio atendido, que proporciona solución de problemas y mantenimiento en toda la dimensión y servicio de ventanilla única verdadero.

7 * 24H servicio personal

Entrega - Registro - Operación
7 * 24H servicio personal completo.

Servicio y entrenamiento sincrónicos

Yutong Bus ofrece capacitación específica gratuita para conductores, gerentes, etc. del cliente, y brinda soporte de capacitación durante el ciclo de vida completo.

Puntos de servicio cercanos y respuesta rápida

Los puntos de servicio cercanos a las empresas clientes o a las principales líneas operativas garantizan una respuesta rápida.

Seguimiento de fondo e intervención activa

Sistema propio de monitoreo de seguridad, que monitorea en tiempo real de la operación del vehículo, e interviene de forma activa e inmediata en caso de encontrar problemas.

Paquetes de servicios personalizados

Actividades de servicio personalizadas, inspecciones de seguridad de vehículos, concursos de conducción con ahorro de energía, concursos de habilidades de trabajadores de mantenimiento y otras actividades de servicio.

CASOS DE SERVICIO GLOBALES

QATAR: Proveedor de servicios de soluciones personalizadas de transporte público

Durante la Copa Mundial de Qatar 2022, la solución integral de productos eléctricos de "autobús de líneas troncales + conexión de microcirculación de líneas secundarias + transporte de pasajeros de larga autonomía" que Yutong diseñó especialmente para Qatar resolvió los problemas de recepción de alta gama, transporte de líneas troncales y último kilómetro de viajes urbanos, y aseguró la operación segura y eficiente de los vehículos durante este gran evento de fútbol en Qatar.

Resultados de la garantía de servicio de la Copa Mundial de Qatar

Servicio profesional:
126 personas de garantía de servicio de Yutong

Operación 24 horas:
1.500 buses de Yutong ofrecieron servicios de transporte en todo el día (incluidos 888 vehículos eléctricos)

Excelente kilometraje:
Se transportaron más de 2,6 millones de pasajeros, con un kilometraje total de más de 3 millones de kilómetros

Protección ambiental y emisiones de carbono bajas:
Contribuyó al país a reducir las emisiones de carbono en más de 3,3 millones de kilogramos

NORUEGA: Autobuses eléctricos sin miedo al frío extremo

El rendimiento integral de los productos eléctricos de Yutong ha superado productos similares de marcas europeas de primera línea, y la autonomía de la batería y la degradación invernal en funcionamiento real son excelentes, y el consumo de energía por kilómetro es tan bajo como 1,0 kW•h, lo que ha ganado reconocimiento del mercado y buena reputación de productos. En la actualidad, un total de 224 vehículos eléctricos de Yutong operan en Noruega, creando un mejor servicio de viajes ecológicos para Noruega y ayudando a alcanzar los objetivos de reducción de carbono.

REINO UNIDO: Opción para una experiencia de viaje cómoda y de alta gama

Como cuna de la industria automovilística mundial, el Reino Unido impone estrictos requisitos a las prestaciones de sus vehículos y se preocupa por la experiencia humana de viaje de sus pasajeros. Los autobuses de gama alta de la serie E y los autocares de gama alta de la serie T de Yutong, especialmente desarrollados para satisfacer los elevados estándares del mercado europeo, se han ganado la confianza de más de 200 operadores de buses en el Reino Unido en términos de comodidad del producto, silencio, ergonomía y estilo lujoso, y especialmente el ahorro de energía y la protección medioambiental de los buses de nueva energía, que también han permitido a más de 100 pueblos elegir los buses eléctricos de Yutong. Hasta 2022, Yutong ha vendido más de 900 unidades en el Reino Unido, con una tasa de crecimiento del 51,4% con respecto a 2021.

FRANCIA: Reconocido por los cinco principales operadores

La primera línea de bus interurbano eléctrico de Europa se puso en marcha en Provence en 2019, con el Yutong ICe12 emprendiendo el servicio en esta línea. El original vehículo interurbano puramente eléctrico de Yutong resuelve el reto de electrificar el transporte público en largas distancias entre pequeños pueblos de Francia. Yutong cuenta incluso con el reconocimiento de operadores de nivel mundial como RATP, TRANSTEV y Keolis durante años de cooperación.

MÉXICO: Trolebús líder de doble fuente y autobús eléctrico BRT de 18 m

Los trolebuses de doble fuente Yutong ya tienen ventas acumuladas de 301 unidades en total en México, lo que representa el 100% del campo de trolebuses, estableciendo un punto de referencia para la promoción de trolebuses de doble fuente en América Latina e incluso en el mundo. El sistema de alimentación de doble fuente de "batería de potencia + red de líneas" resuelve la necesidad de cambiar a viajes ecológicos en el casco antiguo de Ciudad de México y es más eficiente energéticamente, ahorrando más de un 30% en costes de combustible en comparación con la misma longitud de los autobuses de combustible. El sistema DCDC ofrece mayor seguridad que otros productos similares.

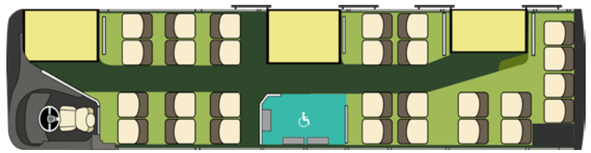
KAZAJSTÁN: Exportación de productos excelentes y tecnología avanzada

Yutong ha estado en el mercado de Kazajistán más de 16 años, con 3.388 buses grandes y medianos existentes, es la marca de buses más grande de Kazajstán. El lanzamiento por lotes de los buses de nueva energía de Yutong, especialmente los vehículos eléctricos, ha acelerado la mejora del transporte ecológico local.

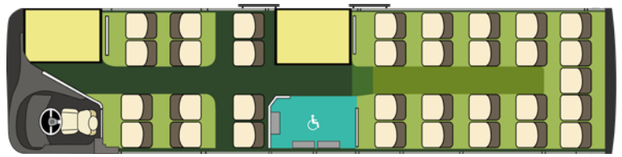
En 2021, la planta KD construida conjuntamente por Yutong y empresa de tecnología de Kazajstán se puso oficialmente en funcionamiento, que exportó la tecnología de buses de Yutong, capacidades de servicio de la cadena de suministro, modelos y normas comerciales a la región local, y contribuyó al desarrollo de la industria automotriz local.

En 2023, se llevó a cabo localmente un desafío extremo con vehículos eléctricos. El vehículo de prueba era un autobús eléctrico que llevaba tres años en funcionamiento y aún pudo recorrer 320 kilómetros a -27 °C con una autonomía estándar de 350 kilómetros, con un excelente rendimiento de autonomía en condiciones extremas.

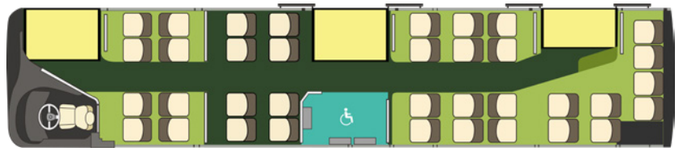
U10 CON PISO BAJO
28+2 asientos, tres puertas



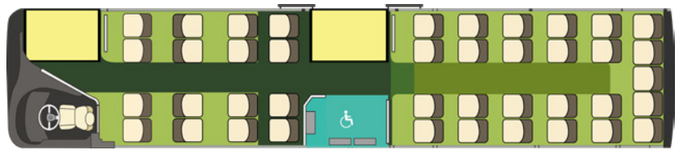
U10 CON ENTRADA BAJA
33+2 asientos, dos puertas



U12 CON PISO BAJO
36+2 asientos, tres puertas



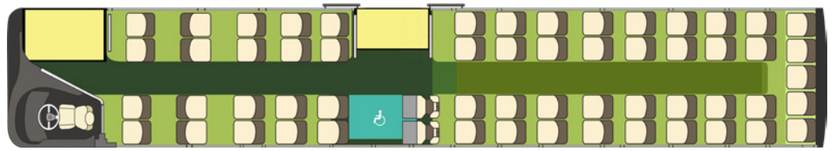
U12 CON ENTRADA BAJA
41+2 asientos, dos puertas



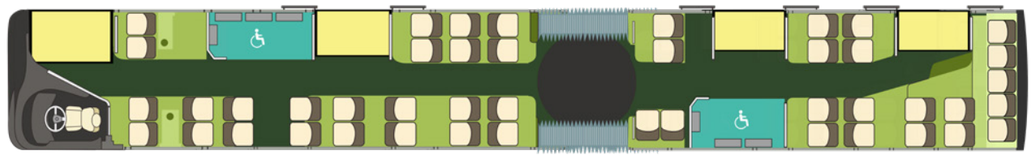
MODELO	U10 CON PISO BAJO	U10 CON ENTRADA BAJA	U12 CON PISO BAJO	U12 CON ENTRADA BAJA
Largo*ancho*alto	10.570*2.550*3.190	10.970*2.550*3.390	12.170*2.550*3.190	12.170*2.550*3.390
Altura interior	2.300	2.200	2.300	2.200
Diámetro mínimo de giro (m)	15	17,5	18,5	18,5
Ángulo de entrada/salida	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Tipo	Piso bajo	Entrada baja	Piso bajo	Entrada baja
Zona para silla de ruedas	1	1	1	1
Puerta de pasajeros	2-2-2	2-2-0	2-2-2	2-2
Número máximo de asientos	Hasta 32	Hasta 33	Hasta 40	Hasta 41
Capacidad máxima de pasajeros	Hasta 81	Hasta 80	Hasta 95	Hasta 85
Capacidad de la batería (kWh)	Hasta 399,92	Hasta 465,99	Hasta 528,13	Hasta 465,99
Potencia nominal /pico del motor (kW)	150/260	150/260	150/260	150/260
Neumático	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5
Eje	Disco delantero (ZF) y trasero (ZF)	Disco delantero (ZF) y trasero (ZF)	Disco delantero (ZF) y trasero (ZF)	Disco delantero (ZF) y trasero (ZF)
Suspensión	Suspensión con 2 airbags delanteros y 4 traseros, con sistema de elevación (con inclinación lateral)	Suspensión con 2 airbags delanteros y 4 traseros, con sistema de elevación (con inclinación lateral)	Suspensión con 2 airbags delanteros y 4 traseros, con sistema de elevación (con inclinación lateral)	Suspensión con 2 airbags delanteros y 4 traseros, con sistema de elevación (con inclinación lateral)
Aire acondicionado	Aire acondicionado (capacidad de refrigeración: 32.000 kcal/h; capacidad de calefacción: 30.000 kcal/h)	Aire acondicionado (capacidad de refrigeración: 32.000 kcal/h; capacidad de calefacción: 30.000 kcal/h)	Aire acondicionado (capacidad de refrigeración: 32.000 kcal/h; capacidad de calefacción: 30.000 kcal/h)	Aire acondicionado (capacidad de refrigeración: 32.000 kcal/h; capacidad de calefacción: 30.000 kcal/h)

U13 CON ENTRADA BAJA
45+2 asientos, dos puertas

U15 CON ENTRADA BAJA
57+2 asientos, dos puertas



U18 CON PISO BAJO
45+5 asientos, cuatro puertas



MODELO	U13 CON ENTRADA BAJA	U15 CON ENTRADA BAJA	U18 CON PISO BAJO	
Largo*ancho*alto	12.970*2.550*3.390	14.950*2.550*3.390	18.170*2.550*3.200	18.720*2.550*3.200
Altura interior	2.200	2.200	2.295	2.295
Diámetro mínimo de giro (m)	22	22	21,5	21,5
Ángulo de entrada/salida	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Tipo	Entrada baja	Entrada baja	Piso bajo	Piso bajo
Zona para silla de ruedas	1	1	2	2
Puerta de pasajeros	2-2-0	2-2-0	2-2-2-2	2-2-2-2
Número máximo de asientos	Hasta 45	Hasta 57	Hasta 43	Hasta 45
Capacidad máxima de pasajeros	Hasta 80	Hasta 100	Hasta 125	Hasta 125
Capacidad de la batería (kWh)	Hasta 465,99	Hasta 662,75	Hasta 621,33	Hasta 621,33
Potencia nominal /pico del motor (kW)	150/260	250/350	120*2/240*2	120*2/240*2
Neumático	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5
Eje	Disco delantero (ZF) y trasero (ZF)	Disco de tres ejes (ZF)	Disco de tres ejes (ZF)	Disco de tres ejes (ZF)
Suspensión	Suspensión con 2 airbags delanteros y 4 traseros, con sistema de elevación (con inclinación lateral)	Suspensión con 2 airbags delanteros, 4 centrales y 2 traseros, con sistema de elevación (con inclinación lateral)	Suspensión con 2 airbags delanteros, 4 centrales y 2 traseros, con sistema de elevación (con inclinación lateral)	Suspensión con 2 airbags delanteros, 4 centrales y 2 traseros, con sistema de elevación (con inclinación lateral)
Aire acondicionado	Aire acondicionado (capacidad de refrigeración: 34.000 kcal/h; capacidad de calefacción: 32.000 kcal/h)	Aire acondicionado (capacidad de refrigeración: 36.000 kcal/h; capacidad de calefacción: 36.000 kcal/h)	Aire acondicionado (capacidad de refrigeración: 62.000 kcal/h; capacidad de calefacción: 58.000 kcal/h)	Aire acondicionado (capacidad de refrigeración: 62.000 kcal/h; capacidad de calefacción: 58.000 kcal/h)